

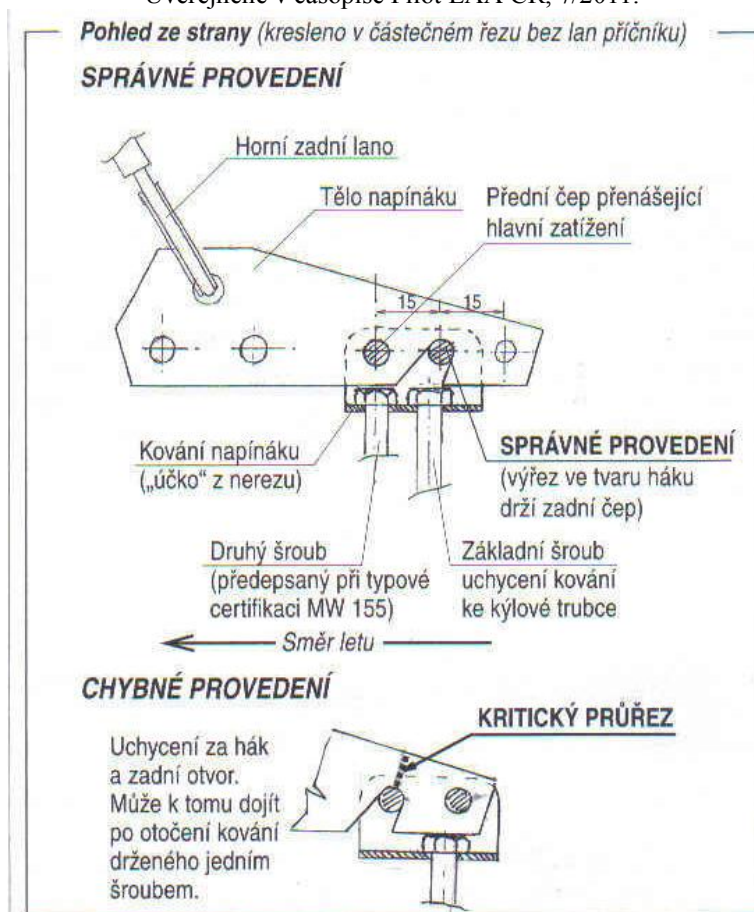


ZÁVÄZNÉ ROZHODNUTIE HLAVNÉHO TECHNIKA

Por. číslo	Obsah Informácie	Platnosť	Týka sa	Poznámka
13.	<p>Dňa 11.6.2011 došlo v Českej republike k nehode MZK s tragickým následkom. Počas letu MZK typu MW155 došlo k deštrukcii telesa duralového napináku (v mieste kritického prierezu háku napináku) a z dôvodu, že tento napinák nebol správne zaistený čapom na konci kýlového nosníka krídla, došlo k úplnému uvoľneniu napínania priečnika, tým k úplnej zmene letovej geometrie krídla, po ktorom nasledoval pád MZK na zem.</p> <p>Doporučené opatrenia:</p> <ol style="list-style-type: none">1. U – profil, do ktorého sa zasúva teleso duralového napináku musí byť ku kýlovému nosníku upevnený dvomi skrutkami (neumožní sa tým otočeniu U – profilu pri montáži a vylúči sa tým možnosť nesprávnej montáže telesa napináku a zaisťovacieho čapu)2. Systém zaisťovacieho čapu musí byť spoľahlivý bez možnosti uvoľnenia čapu (skrutky) z otvoru pre zaisťovací čap.3. Vykonať vizuálnu kontrolu celého telesa duralového napináku s dôrazom na okolie všetkých otvorov v tomto telese. Pri podozrení na výskyt trhlín, teleso vymeniť za nové pri dodržaní rozmerových a materiálových hodnôt telesa napináku.4. Vykonať prídavné zaistenie telesa napináku napríklad paralelným poistením pevnostnou šnúrou vedenou cez očnice napínacích lán priečnika a ukotvenou na pevnej časti konca kýlového nosníka krídla.5. U MZK kde je možné poškodenie konca kýlového nosníka krídla vrtuľou realizujte opatrenia uvedené v záväznom rozhodnutí hlavného technika p.č.2 (viď www.laa.sk časť Správa LŠZ časť Záväzné opatrenia HT a RLP).6. Systém zmeny geometrie krídla u ZK zmenou polohy priečnika musí byť spoľahlivý a musí vylúčiť úplne uvoľnenie priečnika z prednej (zadnej) letovej polohy priečnika.	Trvalá pri každej montáži	Obecne všetkých MZK a ZK konštruovaných s napínaním priečnikov <hr/> typ MW (117,155,167,197): 1.OM-H003 L'udo Dado 2.OM-H005 Walter Töpfer 3.OM-H008 Miroslav Meliška 4.OM-H012 Jozef Sajan 5.OM-H013 Jozef Konečný 6.OM-H017 Emil Polák 7.OM-H025 Milan Škrinár 8.OM-H028 Igor Kaniak 9.OM-H029 Futurum, s.r.o 10.OM-H033 Ivan Valný 11.OM-H039 Urban Škotta 12.OM-H040 Milan Greguš 13.OM-H041 Miroslav Ondrašovič 14.OM-H046 Filip Breza 15.OM-H047 Jaroslav Brezina 16.OM-H049 Bohumil Mikulovský 17.OM-H056 Ján Fedor	Vydané 30.7.2011



Obr. 1 – Deštrukcia duralového telesa napínaču
Uverejnené v časopise Pilot LAA ČR, 7/2011.



Obr. 2
(Uverejnené v časopise Pilot LAA ČR, 7/2011)